

Pani
Sławomira Kalak
Radna Rady Miejskiej
w Krotoszynie

W odpowiedzi na Pani wniosek dotyczący złego stanu technicznego dworca PKP w Krotoszynie oraz zadanych we wniosku pytań informuję, że właścicielem obiektu Dworca PKP jest Spółka Skarbu Państwa Polskie Koleje Państwowe S.A., Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu.

Informuję, że zarówno mój poprzednik jak również ja wielokrotnie zwracaliśmy się do PKP z wnioskami o podjęcie natychmiastowych działań polegających na modernizacji Dworca PKP w Krotoszynie. Stosowne pisma, wnioski, prośby wystosowywane były do PKP w latach 2016-2022. Za każdym razem otrzymywaliśmy odpowiedź, że budynek dworca został ujęty w Programie Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023 i że zostaniemy poinformowani o dokładnym terminie przystąpienia do przebudowy dworca. Niestety, mimo zapewnień ze strony PKP, decyzja o modernizacji dworca w Krotoszynie przesuwana była za każdym razem na późniejszy czas. Jednocześnie w roku 2020 otrzymaliśmy informację, że z 464 obiektów wpisanych do Programu Inwestycji Dworcowych dokonano wyboru 189 dworców do modernizacji na najbliższe kilka lat. Po dokonaniu przez PKP dogłębnej analizy obejmującej m.in. możliwości modernizacyjne linii kolejowych i mierzalność potoków pasażerskich nie uwzględniono w w/w programie dworca w Krotoszynie.

Mając na uwadze fakt, że dworzec zamiast być wizytówką stał się antyreklamą naszego miasta, zwracaliśmy się również z prośbą o przeprowadzenie przez Spółkę Skarbu Państwa doraźnych prac remontowych, których koszt nie byłby tak wielki jak gruntowna modernizacja obiektu. W tym przypadku właściciel budynku zdecydował, że z uwagi na fakt, że dworzec w Krotoszynie jest na liście obiektów do modernizacji, nie ma podstaw do zabezpieczenia innych dodatkowych środków na ten cel.

W roku 2021, po przeprowadzonych rozmowach z Panią Dyrektorem Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami PKP S.A. w Poznaniu wraz z Starostą Krotoszyńskim

wyraziliśmy wspólne zainteresowanie oraz chęć współpracy z PKP S.A. w zakresie zagospodarowania wyremontowanego budynku dworca w ramach umowy najmu pomieszczeń dworcowych na cele zarówno Miasta i Gminy Krotoszyn jak również Starostwa Powiatowego w Krotoszynie.

W sprawie pytania dotyczącego podjęcia przez Burmistrza Krotoszyna starań mających na celu doprowadzić do zwiększenia połączeń kolejowych i autobusowych w kierunku Poznania informuję, że w pełni zgadzam się z tym, że liczba połączeń kolejowych z naszego miasta w kierunku Poznania jest zbyt mała. Zapewniam jednak, że w ostatnich latach regularnie jako Burmistrz zabiegałem o dodatkowe połączenia kolejowe kluczowe dla mieszkańców Krotoszyna. Korespondencję prowadziłem zarówno ze Spółką PKP Intercity, z Wojewodą Wielkopolskim, Marszałkiem Województwa Wielkopolskiego jak również z Ministrem Infrastruktury. Proszę pamiętać, że takie spółki jak chociażby Koleje Wielkopolskie czy PKP Intercity to osobne, niezależne podmioty, które odpowiednio monitorują połączenia kolejowe i analizują tzw. potoki podróźnych. Sprawdzają tym samym opłacalność danych połączeń.

W związku z przyjęciem do realizacji „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” a co za tym idzie modernizacji peronów na terenie powiatu jarocińskiego oraz powiatu krotoszyńskiego, modernizacji linii 281 Oleśnica- Chojnice (odcinek do Koźmina Wielkopolskiego do Jarocina) oraz planowanej modernizacji linii 281 na odcinku Krotoszyn- Koźmin Wielkopolski PKP w chwili obecnej ilość połączeń jest ograniczona. Po przeprowadzonych pracach remontowych przewidziane jest zwiększenie ilości połączeń między Krotoszynem a Poznaniem.

Burmistrz

Franciszek Marszałek

Do wiadomości:

1. Pani Anna Sikora
Przewodnicząca Rady Miejskiej w Krotoszynie
2. a/a